

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма¹ за 9 месяцев 2025 года на территории Алтайского края и территории обслуживания МО МВД России «Белокурихинский»

За 9 месяцев 2025 года на территории Алтайского края зарегистрировано 284 ДТП с участием детей, подлежащих государственной статистической отчетности, в которых 320 несовершеннолетних получили ранения, 9 детей погибли.

Из них, с участием детей-пассажиров произошло 114 ДТП, в которых 135 ребенка получили ранения 7- несовершеннолетних пассажиров погибли.

С участием детей-пешеходов произошло 90 ДТП, в которых 91 несовершеннолетний получил ранения, 1 ребенок пешеход погиб. В том числе на пешеходных переходах – 41 из них в темное время суток -8, 3 ребенка в момент ДТП находились без световозвращателей.

С участием детей-водителей механических транспортных средств (мопеды и приравненные к ним транспортные средства, мототехника) – 63 ДТП, в которых 62 ребенка получили ранения, 1 несовершеннолетний погиб.

С участием детей-велосипедистов – 32 ДТП, в которых 32 несовершеннолетних получили ранения. В текущем периоде ДТП с участием погибших детей-велосипедистов не зарегистрировано.

С участием детей по их неосторожности произошло -88 ДТП, в которых пострадало – 87 детей.

Из-за нарушения ПДД водителями произошло 244 ДТП, в которых 280 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести и 9 детей погибли.

На территории Советского района в текущем периоде 2025 года ДТП с участием детей, подлежащих государственной статистической отчетности, не зарегистрировано, в г. Белокуриха зарегистрировано 2 ДТП в котором пострадал -1 несовершеннолетний пассажир специальной техники (квадрицикл), -1 несовершеннолетний водитель велосипеда, в аналогичном периоде 2024 года ДТП зарегистрировано 3 ДТП с участием несовершеннолетних в которых -2 водителя мототехники пострадали 1-несовершеннолетний пассажир-погиб.

Всего за январь-сентябрь 2025 года на территории г. Белокуриха и Советского района Алтайского края произошло 211 дорожно – транспортных происшествий (в 2024 году – 218 ДТП), из них -12 ДТП (АППГ-13) с пострадавшими, в которых получили ранения 19 человек (АППГ-17), 2 человека погибли (взрослый(пассажир), взрослый пешеход (АППГ-1), из них -2 несовершеннолетних пострадало (пассажир, водитель велосипеда). 1 ребенку (пешеход) оказана разовая медицинская помощь, (АППГ-1).

АНАЛИЗ
аварийности с участием детей на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции МО
МВД России «Белокурихинский» (г. Белокуриха и Советский район)

¹ Далее – «ДТП».

за 9 месяцев 2025 года						
	2024			2025		
	ДТП	погибли	ранены	ДТП	погибли	ранены
г. Белокуриха	2	0	2	2	0	2
Советский район	0	0	0	0	0	0
Общее количество	2	0	2	2	0	2

Распределение ДТП по категориям участников:

	2024 (ДТП-погибло- ранено)	2025 (ДТП-погибло- ранено)
Дети - пешеходы	0	0
Дети - пассажиры	1	1
Дети - водители мототранспорта	2	0
Дети - водители вело транспорта	0	1
Дети - пассажиры пристегнутые	0	0
Дети - пассажиры не пристегнутые	0	0
Дети - пассажиры общественного транспорта	0	0
Дети - пассажиры вело, - мототранспорта	0	0

Причины ДТП с участием детей:

	2024	2025
1. ДТП по вине пешеходов	0	0
1.1 Переход дороги в не установленном месте	0	0
1.2 Неподчинение сигналам регулирования	0	0
1.3 Внезапный выход из-за транспорта	0	0
1.4 Иные нарушения ПДД детьми	0	0
1.5 Игра детей на дороге	0	0
2. ДТП по вине водителей	0	0
2.1 Наезд на несовершеннолетнего водителя велосипеда	0	0
2.2 Из них:	0	1
2.2.1 столкновение по вине несовершеннолетнего водителя мототранспорта	2	0
2.2.2 столкновение по вине совершеннолетнего водителя легкового ТС	0	0
2.3 ДТП по вине водителя ТС с участием пассажиров	0	0
2.3.1 пассажир без ДУУ	0	0
2.3.2 пассажир пристегнут ремнем безопасности	0	0
4. Дети - пешеходы в момент аварии находились в сопровождении взрослых	0	0
3. прим. ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение телефонного столба)	0	0

ДТП по вине несовершеннолетних

	2024	2025
1 ДТП по вине несовершеннолетних	0	0
2 ДТП по вине детей-пешеходов	0	0
3 ДТП по вине детей-велосипедистов	0	0
4 ДТП по вине детей водителей мототранспорта	2	0

Возраст участников ДТП:

Возраст участников ДТП:					
2024			2025		
От 0 до 6 лет					
1 ребенок			0		
водителей	0	вело -	водителей	0	вело -0

пассажиры	0	мото - пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 без ДДУ - 0 в городском транспорте - 0	пассажиры	0	мото - 0 пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в городском транспорте - 0 *в ДДУ пристегнут 0 *в ДДУ не пристегнут - 0 *без ДДУ - 0
пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (красн) - 0 дворовый проезд - 0 на тротуаре - 0 выход из-за препят. - 0 со взрослыми - 0	пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (зел) - 0 двор - 0 со взрослыми - 0
От 7 до 10 лет					
водителей	0	0 вело - 0 мото - 0	водителей	0	0 вело - 0 мото - 0
пассажиры	0	пристегнут ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 без ДДУ - 0 в городском транспорте - 0	пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 *без ДДУ - 0 пассажир мото - 0 в городском транспорте - 0
пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (запрещ.) - 0 на рег. ПП (разреш.) - 0 выход из-за препят. - 0 иной (выход из трамвая) - 0 двор (обочина) - 0 со взрослыми - 0 игра на ПЧ - 0	пешеходы	1	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (разреш.) - 0 на рег. ПП (запрещ.) - 0 двор (обочина) - 0 тротуар - 0 парковка - 0 *выход из-за препят. - 0 *иной (выход из трамвая) - 0 *со взрослыми - 0
От 11 до 16 лет					
водителей	0	0 вело - 0 мото - 0	водителей	0	0 вело - 1 мото - 0
пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 в городском транспорте - 0 пассажир мото - 0	пассажиры	1	пристегнуты ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в городском транспорте - 0 пассажир мото - 0 иное (квадрицикл)-1
пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 на рег. ПП - 0 на рег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 иной (выход из трамвая) - 0 дворовый проезд - 0 игра вблизи ПЧ - 0	пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 на рег. ПП (разреш.) - 0 на запрещ. сигн. св. - 0 в неустан. месте - 0 иной (выход из трамвая) - 0 дворовый проезд - 0 игра вблизи ПЧ - 0

Исходя из анализа аварийности, при планировании профилактической работы по детскому дорожно-транспортному травматизму, руководителям

образовательных организаций обратить внимание на профилактику нарушений правил применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств, а также контроль за времяпровождением несовершеннолетних и недопущение управление автотранспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими права управления транспортными средствами. В связи с чем, продолжить практику проведения профилактических бесед, инструктажей в образовательных организациях по тематике использования детьми о время поездки в салоне легкового транспорта детских удерживающих устройств и ремней безопасности, световозвращающих элементов, пересечения проезжей части, поведения вблизи проезжей части, соблюдение ПДД при управлении велосипедами. Основной акцент сделать на профилактической работе с родительской общественностью по неукоснительному соблюдению ПДД РФ и собственному положительному примеру, недопущению оставления малолетних детей одних вблизи проезжей части. Также отдельное внимание родителей обратить на обеспечение безопасного поведения на дорогах детей-водителей вело-, мототранспорта и пользователей СИМ, с разъяснением требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствиях в случае неисполнения родительских обязанностей.

По средствам доступной формы обратной связи с родителями (индивидуальные беседы, классные (общешкольные) родительские собрания, сообщения в групповых чатах мессенджеров, сервиса «Сферум»), систематически информировать родителей о требованиях законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствий в случае неисполнения родительских обязанностей, направлять памятки по тематике соблюдения ПДД РФ.