

**Анализ детского дорожно-транспортного травматизма¹
за 7 месяцев 2025 года на территории Алтайского края и территории
обслуживания МО МВД России «Белокурихинский»**

За 7 месяцев 2025 года на территории Алтайского края зарегистрировано 198 ДТП с участием детей, подлежащих государственной статистической отчетности, в которых 223 несовершеннолетних получили ранения, 8 детей погибли.

Из них, с участием детей-пассажиров произошло 86 ДТП, в которых 102 ребенка получили ранения. 7- несовершеннолетних пассажиров погибли.

С участием детей-пешеходов произошло 60 ДТП, в которых 61 ребенок получил ранения. В текущем периоде ДТП с участием погибших детей-пешеходов не зарегистрировано. В том числе на пешеходных переходах – 30 из них в темное время суток -6. 3 ребенка в момент ДТП находились без световозвращателей.

С участием детей-водителей механических транспортных средств (мопеды и приравненные к ним транспортные средства, мототехника) – 35 ДТП, в которых 34 несовершеннолетних получили ранения, 1 ребенок погиб.

С участием детей-велосипедистов – 26 ДТП, в которых 26 несовершеннолетних получили ранения. В текущем периоде ДТП с участием погибших детей-велосипедистов не зарегистрировано.

С участием детей по их неосторожности произошло -55 ДТП, в которых пострадало – 54 ребенка.

Из-за нарушения ПДД водителями произошло 171 ДТП, в которых 196 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести и 8 детей погибли.

На территории Советского района в текущем периоде 2025 года ДТП с участием детей, подлежащих государственной статистической отчетности, не зарегистрировано, в г. Белокуриха зарегистрировано 2 ДТП в котором пострадал -1 несовершеннолетний пассажир специальной техники (квадрицикл), -1 несовершеннолетний водитель велосипеда (в аналогичном периоде 2024 года ДТП зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних (-2 водителя мототехники)).

Всего за январь-июль 2025 года на территории г. Белокуриха и Советского района Алтайского края произошло 159 дорожно – транспортных происшествий (в 2024 году – 190 ДТП), в которых получили ранения 16 человек (АППГ-8), 1 человек погиб (взрослый(пассажир) (АППГ-0), из них -2 несовершеннолетних пострадало (пассажир, водитель велосипеда). 1 ребенку (пешеход) оказана разовая медицинская помощь, (АППГ-0).

АНАЛИЗ
аварийности с участием детей на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции МО
МВД России «Белокурихинский» (г. Белокуриха и Советский район)
за 7 месяцев 2025 года

¹ Далее – «ДТП».

	2024			2025		
	ДТП	погибли	ранены	ДТП	погибли	ранены
г. Белокуриха	2	0	2	2	0	2
Советский район	0	0	0	0	0	0
Общее количество	2	0	2	2	0	2

Распределение ДТП по категориям участников:

	2024 (ДТП-погибло-ранено)	2025 (ДТП-погибло-ранено)
Дети – пешеходы	0	0
Дети – пассажиры	0	1
Дети – водители мототранспорта	2	0
Дети – водители вело транспорта	0	1
Дети – пассажиры пристегнутые	0	0
Дети – пассажиры не пристегнутые	0	0
Дети – пассажиры общественного транспорта	0	0
Дети – пассажиры вело, - мототранспорта	0	0

Причины ДТП с участием детей:

		2024	2025
1.	ДТП по вине пешеходов	0	0
1.1	Переход дороги в не установленном месте	0	0
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	0	0
1.3	Внезапный выход из-за транспорта	0	0
1.4	Иные нарушения ПДД детьми	0	0
1.5	Игра детей на дороге	0	0
2.	ДТП по вине водителей	0	0
2.1	Наезд на несовершеннолетнего водителя велосипеда	0	1
2.2	Из них:		
2.2.1	столкновение по вине несовершеннолетнего водителя мототранспорта	2	0
2.2.2	столкновение по вине совершеннолетнего водителя легкового ТС	0	0
2.3	ДТП по вине водителя ТС с участием пассажиров	0	0
2.3.1	пассажир без ДУУ	0	0
2.3.2	пассажир пристегнут ремнем безопасности	0	0
4.	Дети – пешеходы в момент аварии находились в сопровождении взрослых	0	0
3.	ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами	0	0
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение телефонного столба)		

ДТП по вине несовершеннолетних

		2024	2025
1	ДТП по вине несовершеннолетних	0	0
2	ДТП по вине детей-пешеходов	0	0
3	ДТП по вине детей-велосипедистов	0	0
4	ДТП по вине детей водителей мототранспорта	2	0

Возраст участников ДТП:

2024				2025			
От 0 до 6 лет							
1 ребенок				0			
водителей	0	вело -		водителей	0	вело -0	
		мото -				мото -0	

пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 без ДДУ - 0 в городском транспорте - 0	пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в городском транспорте - 0 *в ДУУ пристегнут 0 *в ДУУ не пристегнут - 0 *без ДДУ - 0
пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (красн) - 0 дворовый проезд - 0 на тротуаре - 0 выход из-за препят. - 0 со взрослыми - 0	пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (зел) - 0 двор - 0 со взрослыми - 0
От 7 до 10 лет					
0					
водителей	0	вело - 0 мото - 0	водителей	0	вело - 0 мото - 0
пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 без ДДУ - 0 в городском транспорте - 0	пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДУУ пристегнут - 0 в ДУУ не пристегнут - 0 *без ДУУ - 0 пассажир мото - 0 в городском транспорте - 0
пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (запрещ.) - 0 на рег. ПП (разреш.) - 0 выход из-за препят. - 0 иной (выход из трамвая) - 0 двор (обочина) - 0 со взрослыми - 0 игра на ПЧ - 0	пешеходы	1	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (разреш.) - 0 на рег. ПП (запрещ.) - 0 двор (обочина) - 0 тротуар - 0 парковка - 0 *выход из-за препят. - 0 *иной (выход из трамвая) - 0 *со взрослыми - 0
От 11 до 16 лет					
водителей	0	вело - 0 мото - 0	водителей	0	вело - 1 мото - 0
пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 в городском транспорте - 0 пассажир мото - 0	пассажиры	1	пристегнуты ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в городском транспорте - 0 пассажир мото - 0 иное (квадрицикл)-1
пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 на рег. ПП - 0 на рег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 иной (выход из трамвая) - 0 дворовый проезд - 0 игра вблизи ПЧ - 0	пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 на рег. ПП (разреш.) - 0 на запрещ. сигн. св. - 0 в неустан. месте - 0 иной (выход из трамвая) - 0 дворовый проезд - 0 игра вблизи ПЧ - 0

Исходя из анализа аварийности, при планировании профилактической работы по детскому дорожно-транспортному травматизму, руководителям образовательных организаций обратить внимание на профилактику

нарушений правил применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств, а также контроль за времяпровождением несовершеннолетних и недопущение управление автотранспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими права управления транспортными средствами. В связи с чем, продолжить практику проведения профилактических бесед, инструктажей в образовательных организациях по тематике использования детьми о время поездки в салоне легкового транспорта детских удерживающих устройств и ремней безопасности, световозвращающих элементов, пересечения проезжей части, поведения вблизи проезжей части, соблюдение ПДД при управлении велосипедами. Основной акцент сделать на профилактической работе с родительской общественностью по неукоснительному соблюдению ПДД РФ и собственному положительному примеру, недопущению оставления малолетних детей одних вблизи проезжей части. Также отдельное внимание родителей обратить на обеспечение безопасного поведения на дорогах детей-водителей вело-, мототранспорта и пользователей СИМ, с разъяснением требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствиях в случае неисполнения родительских обязанностей. По средствам доступной формы обратной связи с родителями (индивидуальные беседы, классные (общешкольные) родительские собрания, сообщения в групповых чатах мессенджеров, сервиса «Сферум»), систематически информировать родителей о требованиях законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствий в случае неисполнения родительских обязанностей, направлять памятки по тематике соблюдения ПДД РФ.