

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма¹ за 5 месяцев 2025 года на территории Алтайского края и территории обслуживания МО МВД России «Белокурихинский»

За 5 месяцев 2025 года на территории Алтайского края зарегистрировано 117 ДТП с участием детей, подлежащих государственной статистической отчетности, в которых 125 детей получили ранения, 2 ребенка погибли.

Из них, с участием детей-пассажиров произошло 41 ДТП, в которых 45 детей получили ранения. 2 – несовершеннолетнего пассажира погибли.

С участием детей-пешеходов произошло 44 ДТП, в которых 32 ребенка получили ранения. В текущем периоде ДТП с участием погибших детей-пешеходов не зарегистрировано. В том числе на пешеходных переходах – 23, из них в темное время суток – 6. 3 ребенка в момент ДТП находились без световозвращателей. С участием детей-водителей механических транспортных средств (мотопеды и приравненные к ним транспортные средства, мототехника) – 15 ДТП, в которых 15 несовершеннолетних получили ранения. В текущем периоде ДТП с участием погибших детей-водителей механических транспортных средств не зарегистрировано. С участием детей-велосипедистов – 19 ДТП, в которых 19 несовершеннолетних получили ранения. В текущем периоде ДТП с участием погибших детей-велосипедистов не зарегистрировано.

С участием детей по их неосторожности произошло – 36 ДТП, в которых пострадало – 36 детей.

Из-за нарушения ПДД водителями произошло 124 ДТП, в которых 143 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести и 2 ребенка погибли.

На территории Советского района в текущем периоде 2025 года ДТП с участием детей, подлежащих государственной статистической отчетности, не зарегистрировано, в г. Белокуриха зарегистрировано 1 ДТП в котором пострадал – 1 несовершеннолетний пассажир специальной техники (квадрицикл) (в аналогичном периоде 2024 года ДТП с участием детей не зарегистрировано).

Всего за январь-май 2025 года на территории г. Белокуриха и Советского района Алтайского края произошло 110 дорожно – транспортных происшествий (в 2024 году – 132 ДТП), в которых получили ранения 14 человек (АППГ-5, 1 человек погиб (взрослый(пассажир) (АППГ-0), 1 несовершеннолетний пострадал (пассажир). 1 ребенку (пешеход) оказана разовая медицинская помощь, (АППГ-0).

АНАЛИЗ

аварийности с участием детей на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции МО
МВД России «Белокурихинский» (г. Белокуриха и Советский район)
за 5 месяцев 2025 года

	2024			2025		
	ДТП	погибли	ранены	ДТП	погибли	ранены

¹ Далее – «ДТП».

г. Белокуриха	0	0	0	1	0	1
Советский район	0	0	0	0	0	0
Общее количество	0	0	0	1	0	1

Распределение ДТП по категориям участников:

	2024 (ДТП-погибло- ранено)	2025 (ДТП-погибло- ранено)
Дети - пешеходы	0	0
Дети - пассажиры	0	1
Дети - водители мототранспорта	0	0
Дети - водители вело транспорта	0	0
Дети - пассажиры пристегнутые	0	0
Дети - пассажиры не пристегнутые	0	0
Дети - пассажиры общественного транспорта	0	0
Дети - пассажиры вело, - мототранспорта	0	0

Причины ДТП с участием детей:

		2024	2025
1.	ДТП по вине пешеходов	0	0
1.1	Переход дороги в не установленном месте	0	0
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	0	0
1.3	Внезапный выход из-за транспорта	0	0
1.4	Иные нарушения ПДД детьми	0	0
1.5	Игра детей на дороге	0	0
2.	ДТП по вине водителей	0	0
2.1	столкновение с несовершеннолетним водителем мототранспорта	0	0
2.2	Из них:		
2.2.1	столкновение по вине несовершеннолетнего водителя мототранспорта	0	0
2.2.2	столкновение по вине совершеннолетнего водителя легкового ТС	0	0
2.3	ДТП по вине водителя ТС с участием пассажиров	0	0
2.3.1	пассажир без ДУУ	0	0
2.3.2	пассажир пристегнут ремнем безопасности	0	0
4.	Дети - пешеходы в момент аварии находились в сопровождении взрослых	0	0
3.	ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами	0	0
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение телефонного столба)		

ДТП по вине несовершеннолетних

		2024	2025
1	ДТП по вине несовершеннолетних	0	0
2	ДТП по вине детей-пешеходов	0	0
3	ДТП по вине детей-велосипедистов	0	0
4	ДТП по вине детей водителей мототранспорта	0	0

Возраст участников ДТП:

2024			2025		
От 0 до 6 лет					
1 ребенок			0		
водителей	0	вело - мото -	водителей	0	вело - мото -
пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут -0	пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0

		в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 без ДДУ - 0 в городском транспорте - 0			в городском транспорте - 0 *в ДДУ пристегнут 0 *в ДДУ не пристегнут - 0 *без ДДУ - 0
пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (красн) - 0 дворовый проезд - 0 на тротуаре - 0 выход из-за препят. - 0 со взрослыми - 0	пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (зел) - 0 двор - 0 со взрослыми - 0
От 7 до 10 лет					
0					
водителей	0	велo - 0 мото - 0	водителей	0	велo - 0 мото - 0
пассажиры	0	пристегнут ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 без ДДУ - 0 в городском транспорте - 0	пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 *без ДДУ - 0 пассажир мото - 0 в городском транспорте - 0
пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (запрещ.) - 0 на рег. ПП (разреш.) - 0 выход из-за препят. - 0 иной (выход из трамвая) - 0 двор (обочина) - 0 со взрослыми - 0 игра на ПЧ - 0	пешеходы	1	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (разреш.) - 0 на рег. ПП (запрещ.) - 0 двор (обочина) - 0 тротуар - 0 парковка - 0 *выход из-за препят. - 0 *иной (выход из трамвая) - 0 *со взрослыми - 0
От 11 до 16 лет					
0					
водителей	0	велo - 0 мото - 0	водителей	0	велo - 0 мото - 0
пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 в городском транспорте - 0 пассажир мото - 0	пассажиры	0	пристегнуты ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в городском транспорте - 0 пассажир мото - 0
пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 на рег. ПП - 0 на рег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 иной (выход из трамвая) - 0 дворовый проезд - 0 игра вблизи ПЧ - 0	пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 на рег. ПП (разреш.) - 0 на запрещ. сигн. св. - 0 в неустан. месте - 0 иной (выход из трамвая) - 0 дворовый проезд - 0 игра вблизи ПЧ - 0

Исходя из анализа аварийности, при планировании профилактической работы по детскому дорожно-транспортному травматизму, руководителям образовательных организаций обратить внимание на профилактику нарушений правил применения ремней безопасности и детских удерживающих устройств, а также пересечения проезжей части несовершеннолетними пешеходами. В связи с чем, продолжить практику проведения

профилактических бесед, инструктажей в образовательных организациях по тематике использования детьми о время поездки в салоне легкового транспорта детских удерживающих устройств и ремней безопасности, световозвращающих элементов, пересечения проезжей части, поведения вблизи проезжей части. Основной акцент сделать на профилактической работе с родительской общественностью по неукоснительному соблюдению ПДД РФ и собственному положительному примеру, недопущению оставления малолетних детей одних вблизи проезжей части. Также отдельное внимание родителей обратить на обеспечение безопасного поведения на дорогах детей-водителей вело-, мототранспорта и пользователей СИМ, с разъяснением требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствиях в случае неисполнения родительских обязанностей.

По средствам доступной формы обратной связи с родителями (индивидуальные беседы, классные (общешкольные) родительские собрания, сообщения в групповых чатах мессенджеров, сервиса «Сферум»), систематически информировать родителей о требованиях законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствий в случае неисполнения родительских обязанностей, направлять памятки по тематике соблюдения ПДД РФ.