

**Анализ детского дорожно-транспортного травматизма¹
ра 10 месяцев 2025 года на территории Алтайского края и территории
обслуживания МО МВД России «Белокурихинский»**

За 10 месяцев 2025 года на территории Алтайского края зарегистрировано 309 ДТП с участием детей, подлежащих государственной статистической отчетности, в которых 347 несовершеннолетних получили ранения, 10 детей погибли.

Из них, с участием детей-пассажиров произошло 123 ДТП, в которых 145 ребенка получили ранения 8- несовершеннолетних пассажиров погибли.

С участием детей-пешеходов произошло 103 ДТП, в которых 104 несовершеннолетний получил ранения, 1 ребенок пешеход погиб. В том числе на пешеходных переходах – 48 из них в темное время суток -8, 4 ребенка в момент ДТП находились без световозвращателей.

С участием детей-водителей механических транспортных средств (мопеды и приравненные к ним транспортные средства, мототехника) – 67 ДТП, в которых 66 несовершеннолетних получили ранения, 1 несовершеннолетний погиб.

С участием детей по их неосторожности произошло -92 ДТП, в которых пострадал – 91 несовершеннолетний, 1 ребенок погиб.

Из-за нарушения ПДД водителями произошло 266 ДТП, в которых 304 несовершеннолетних получили ранения различной степени тяжести и 10 детей погибли.

На территории Советского района в текущем периоде 2025 года ДТП с участием детей, подлежащих государственной статистической отчетности, не зарегистрировано, в г. Белокуриха зарегистрировано 3 ДТП в котором пострадал -1 несовершеннолетний пассажир специальной техники (квадрицикл), -1 несовершеннолетний водитель велосипеда, - 1 несовершеннолетний пешеход, в аналогичном периоде 2024 года ДТП зарегистрировано 3 ДТП с участием несовершеннолетних в которых -2 водителя мототехники и 11-несовершеннолетний пассажир пострадали.

Всего за январь-октябрь 2025 года на территории г. Белокуриха и Советского района Алтайского края произошло 236 дорожно – транспортных происшествий (в 2024 году – 263 ДТП), из них -14 ДТП (АППГ-15) с пострадавшими, в которых получили ранения 21 человек (АППГ-19), из них -3 несовершеннолетних пострадало (пассажир, водитель велосипеда, пешеход). 1 ребенку (пешеход) оказана разовая медицинская помощь, (АППГ-1), 2 человека погибли (взрослый(пассажир), взрослый пешеход (АППГ-1).

АНАЛИЗ

аварийности с участием детей на территории обслуживания отделения Госавтоинспекции МО
МВД России «Белокурихинский» (г. Белокуриха и Советский район)
за 10 месяцев 2025 года

	2024	2025
--	------	------

¹ Далее – «ДТП».

	ДТП	погибли	ранены	ДТП	погибли	ранены
г. Белокуриха	2	0	2	3	0	2
Советский район	1	0	1	0	0	0
Общее количество	3	0	2	3	0	3

Распределение ДТП по категориям участников:

	2024 (ДТП-погибло- ранено)	2025 (ДТП-погибло- ранено)
Дети – пешеходы	0	1
Дети – пассажиры	1	1
Дети – водители мототранспорта	2	0
Дети – водители вело транспорта	0	1
Дети – пассажиры пристегнутые	0	0
Дети – пассажиры не пристегнутые	0	0
Дети – пассажиры общественного транспорта	0	0
Дети – пассажиры вело, - мототранспорта	0	0

Причины ДТП с участием детей:

		2024	2025
1.	ДТП по вине пешеходов	0	1
1.1	Переход дороги в не установленном месте	0	0
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	0	0
1.3	Внезапный выход из-за транспорта	0	0
1.4	Иные нарушения ПДД детьми	0	0
1.5	Игра детей на дороге	0	0
2.	ДТП по вине водителей	0	0
2.1	Наезд на несовершеннолетнего водителя велосипеда	0	1
2.2	Из них:		
2.2.1	столкновение по вине несовершеннолетнего водителя мототранспорта	2	0
2.2.2	столкновение по вине совершеннолетнего водителя легкового ТС	0	0
2.3	ДТП по вине водителя ТС с участием пассажиров	0	0
2.3.1	пассажир без ДУУ	0	1
2.3.2	пассажир пристегнут ремнем безопасности	0	0
4.	Дети – пешеходы в момент аварии находились в сопровождении взрослых	0	0
3.	ДТП из-за нарушения ПДД велосипедистами	0	0
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение телефонного столба)		

ДТП по вине несовершеннолетних

		2024	2025
1	ДТП по вине несовершеннолетних	0	0
2	ДТП по вине детей-пешеходов	0	1
3	ДТП по вине детей-велосипедистов	0	0
4	ДТП по вине детей водителей мототранспорта	2	0

Возраст участников ДТП:

2024			2025		
От 0 до 6 лет					
1 ребенок			0		
водителей	0	вело - мото -	водителей	0	вело -0 мото -0
пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0	пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0

		не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 без ДДУ - 0 в городском транспорте - 0			не пристегнут - 0 в городском транспорте - 0 *в ДУУ пристегнут 0 *в ДУУ не пристегнут - 0 *без ДДУ - 0
пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (красн) - 0 дворовый проезд - 0 на тротуаре - 0 выход из-за препят. - 0 со взрослыми - 0	пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (зел) - 0 двор - 0 со взрослыми - 0
От 7 до 10 лет					
		0			
водителей	0	вело - 0 мото - 0	водителей	0	вело - 0 мото - 0
пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДДУ пристегнут - 0 в ДДУ не пристегнут - 0 без ДДУ - 0 в городском транспорте - 0	пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в ДУУ пристегнут - 0 в ДУУ не пристегнут - 0 *без ДУУ - 0 пассажир мото - 0 в городском транспорте - 0
пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (запрещ.) - 0 на рег. ПП (разреш.) - 0 выход из-за препят. - 0 иной (выход из трамвая) - 0 двор (обочина) - 0 со взрослыми - 0 игра на ПЧ - 0	пешеходы	1	на нерег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 на рег. ПП (разреш.) - 0 на рег. ПП (запрещ.) - 0 двор (обочина) - 0 тротуар - 0 парковка - 0 *выход из-за препят. - 0 *иной (выход из трамвая) - 0 *со взрослыми - 0
От 11 до 16 лет					
водителей	0	вело - 0 мото - 0	водителей	0	вело - 1 мото - 0
пассажиры	0	пристегнуто ремнями б. - 0 в городском транспорте - 0 пассажир мото - 0	пассажиры	1	пристегнуты ремнями б. - 0 не пристегнут - 0 в городском транспорте - 0 пассажир мото - 0 иное (квадрицикл) - 1
пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 на рег. ПП - 0 на рег. ПП - 0 в неустан. месте - 0 иной (выход из трамвая) - 0 дворовый проезд - 0 игра вблизи ПЧ - 0	пешеходы	0	на нерег. ПП - 0 на рег. ПП (разреш.) - 0 на запрещ. сигн. св. - 0 в неустан. месте - 0 иной (выход из трамвая) - 0 дворовый проезд - 0 игра вблизи ПЧ - 0

Исходя из анализа аварийности, при планировании профилактической работы по детскому дорожно-транспортному травматизму, руководителям образовательных организаций обратить внимание на профилактику нарушений правил применения ремней безопасности и детских удерживающих

устройств, а также контроль за времяпровождением несовершеннолетних и недопущение управление автотранспортными средствами несовершеннолетними, не имеющими права управления транспортными средствами. В связи с чем, продолжить практику проведения профилактических бесед, инструктажей в образовательных организациях по тематике использования детьми о время поездки в салоне легкового транспорта детских удерживающих устройств и ремней безопасности, световозвращающих элементов, пересечения проезжей части, поведения вблизи проезжей части, соблюдение ПДД при управлении велосипедами. Основной акцент сделать на профилактической работе с родительской общественностью по неукоснительному соблюдению ПДД РФ и собственному положительному примеру, недопущению оставления малолетних детей одних вблизи проезжей части. Также отдельное внимание родителей обратить на обеспечение безопасного поведения на дорогах детей-водителей вело-, мототранспорта и пользователей СИМ, с разъяснением требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствиях в случае неисполнения родительских обязанностей.

По средствам доступной формы обратной связи с родителями (индивидуальные беседы, классные (общешкольные) родительские собрания, сообщения в групповых чатах мессенджеров «МАХ»), систематически информировать родителей о требованиях законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных правовых последствий в случае неисполнения родительских обязанностей, направлять памятки по тематике соблюдения ПДД РФ.